ಯೋಜನೆಯಿರುವುದಿಲ್ಲ

ಆ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ

ಇ) ಹೌದು

ಯಲಹಂಕ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ವರ್ತುಲಾಕಾರದಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುವುದು.

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 980(1274)

ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು: ಶ್ರೀ ಪ್ರಭಾಕರ ಬಂಗೇರ(ಬೆಳ್ತಂಗಡಿ)

ಪ್ರಶ್ನೆ

ಆ) ಯಲಹಂಕ ಉಪನಗರಕ್ಕೆ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ಈಗಿರುವ ಮಾರ್ಗದ ಜೊತೆ ಉಪನಗರದ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಂತರ ಮದರ್‌ಡೈರಿ ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮೂಲಕ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಬಲಕ್ಕೆ ತಿರುಗಿ ಕೇಂದ್ರ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ನಂತರ ಅದರ ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನ ಮೂಲಕ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಇರುವ ತೊಂದರೆ ಏನು?

ಆ) ಯಲಹಂಕದಿಂದ ಯಶವಂತಪುರಕ್ಕೆ ಸಹಕರಿಸುತ್ತಿರುವ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಉಪನಗರದ ಬೈರಿ ಕ್ರಾಸ್ ನಂತರ ನಾಲ್ಕು ಮತ್ತು ಐದನೇ ಹಂತದ ಮೂಲಕ ವರ್ತುಲಾಕಾರವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಅದರ ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನ ಮೂಲಕವೂ ಸಹ ಕೆಲವು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಇರುವ ತೊಂದರೆಗಳೇನು?

ಇ) ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎರಡು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ವರ್ತುಲಾಕಾರವಾಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಸಮೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಉತ್ತರಿಸಲಿರುವ ಸಚಿವರು: ಶ್ರೀ ಟಿ.ಆರ್.ಸಗೀರ್ ಅಹ್ಮದ್(ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)

ಉತ್ತರ

ಆ) ಯಲಹಂಕ ಉಪನಗರದ ಮದರ್‌ಡೈರಿ ಕ್ರಾಸ್‌ನಿಂದ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ 1.0 ಕಿ.ಮೀ. ದೂರವಿದ್ದು ಈ ದೂರದ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆಯ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿಲುಗಡೆಗಳಿದ್ದು, ಈ

ನಿಲುಗಡೆಗಳ ಮೂಲಕ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಕ್ಕೆ ಕುಲ್ಲಡಿಗೆ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ರೀತಿ ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

ಆದಾಗ್ಯೂ ಬೆಳಗ್ಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೆ ಕಛೇರಿ ವೇಳೆಯಲ್ಲಿ ಕಛೇರಿ ನೌಕರರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಇದೇ ಮೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮದರ್‌ಡೈರಿ ಜೋಡಿ ರಸ್ತೆ ಯಲಹಂಕ ಉಪನಗರ ವಿಧಾನಸೌಧ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಸುತ್ತುವಳಿ ಸೇವೆ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿರುತ್ತವೆ.

ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಕೆಂಪೇಗೌಡ ಬಸ್‌ನಿಲ್ದಾಣ	ಬೆಳಗ್ಗೆ 09.15ಕ್ಕೆ
ಮುದ್ದೇನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಶಿವಾಜಿನಗರ	ಬೆಳಗ್ಗೆ 09.30ಕ್ಕೆ
ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯದಿಂದ ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ	ಸಂಜೆ 17.15ಕ್ಕೆ
ಪ್ರಧಾನ ಅಂಚೆ ಕಛೇರಿ: ವಿಧಾನಸೌಧ ಇಂದ ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ	ಸಂಜೆ 17.45ಕ್ಕೆ

ಆ) ಈಗಾಗಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಯಲಹಂಕದಿಂದ ಯಶವಂತಪುರಕ್ಕೆ ಯಲಹಂಕ ಉಪನಗರದ 5:4ನೇ ಹಂತದ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮಾರ್ಗ ಸಂಖ್ಯೆ.401-ಎಫ್‌ರಲ್ಲಿ 2 ಬಸ್ಸಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು 18 ವಿಕಮುಖಿ ಸುತ್ತುವಳಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಆಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ, ಈ ರೀತಿಯ ವಿರುದ್ಧ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಪ್ರಶ್ನೆ ಅ ಮತ್ತು ಆ ಗೆ ನೀಡಿರುವ ಉತ್ತರದ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಿಜ್ಜರಗಿ ಮತ್ತು ನಾಗಠಾಣಗಳಲ್ಲಿ 33 ಕೆ.ವಿ. ಕೊಸ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು.